



交通事故引发的突发环境事件应急处置措施

发布时间：2015年09月03日 信息来源：

【打印本文】

据统计，近几年由交通事故引发的突发环境事件已约占危险化学品泄漏事故总次数的30%。危险化学品运输车辆的流动性和运输危险化学品的不确定性，给应急处置工作带来很大难度。

一、预防和处置原则

1、加强危险化学品运输监管。根据《危险化学品管理条例》的规定，公安部门负责对危险化学品道路运输安全进行监督管理。主要内容有规定运输计划和车辆行驶路线、行驶状态，杜绝超速行驶、超时驾驶等行为，防止和减少运输事故，对有关运输工具进行跟踪，并在发生紧急情况时及时展开救援。降低环境敏感区域环境风险。

2、开展流动风险源信息监控工作。加强多部门信息交流、监测，重点掌握运输物品名称、数量、包装方式、运输车辆类型、行驶路线和时间等基础信息及交通事故信息。

3、加强早期预警，事件发生后及早报告，及时采取处置措施。

4、遵循“以人为本、救人第一”的原则，积极抢救已中毒人员，必要时疏散受污染威胁的群众。

5、采取必要措施，积极预防和控制污染物泄漏、起火、爆炸等次生事故和污染事件。

6、根据交通事故泄漏污染物的危险性质，做好现场应急人员的个人防护，制定现场安全规则，禁止抢险现场的不安全操作。

7、制定考虑环境保护要求的交通事故应急救援预案，加强环保、公安、交通等部门的联动。

8、按照环境安全标准，收集、清理和无害化处理受污染介质。

9、及时、准确发布信息，消除群众的疑虑和恐慌，积极防范污染衍生的群体性事件，维护社会稳定。

二、现场应急处置措施要点

1、划定紧急隔离带，实施交通管制。一旦发生危险化学品运输车辆泄漏事故，首先应由交警部门对道路进行戒严，在未判明危险化学品种类、性状、危害程度时，严禁通车。

2、判明危险化学品种类。立即进行现场勘察，通过向当事人询问、查看运载记录、利用应急监测设备等方法迅速判明危险化学品种类、危害程度、扩散方式。根据事故点地形地貌、气象条件，依据污染扩散模型，确定合理警戒区域，采取防范二次伤害和次生、衍生伤害的措施。

3、调查事故区和毗邻区基本情况，明确保护目标和基本风险状况。迅速查明事故点的周围敏感目标，包括：1km范围内的居民区（村庄）、公共场所、河流、水库、水源、交通要道等。为防止污染物进入水体造成次生污染和群众转移做好前期准备工作。

4、开展监测与扩散规律分析。根据污染物泄漏量，各点位污染物监测浓度值，扩散范围和当地水文、气象、地理等信息，建立动态预报模型，预测预报污染态势，以便采取各种应急措施。

5、根据交通事故泄漏化学品性质，开展现场处置。在交通事故应急处置工作中，环境保护部门要加强协调、沟通，根据受影响环境敏感目标的保护要求，提供专业指导，采取科学措施，避免因处置措施不当，造成二次污染或污染范围扩大。

(1) 气态污染物。修筑围堰后，由消防部门在消防水中加入适当比例的洗消药剂，在下风向喷水雾洗消，消防水收集后进行无害化处理。

(2) 液态污染物。修筑围堰，防止污染物进入水体和下水管道，利用消防泡沫覆盖或就近取用黄土覆盖，收集污染物进行无害化处理。在有条件的情况下，利用防爆泵进行倒灌处理。

(3) 固态污染物。易爆品：水浸湿后，用不产生火花的木质工具小心扫起，做无害化处理。剧毒品：穿全密闭防护服配戴正压式空气呼吸器（氧气呼吸器），避免扬尘、小心扫起收集后做无害化处理。



版权所有:辽宁省环保厅 通讯地址:沈阳市东陵区双园路30号甲 未经允许请勿引用本站资料用于商业用途!

技术支持:辽宁省环境监控中心 网站开发:辽宁立科信息工程有限公司 辽ICP备05020601号